

การประชุมตรวจราชการ พื้นที่เขตตรวจราชการที่ ๑๓ ท้องที่จังหวัดสุรินทร์ และประชุมร่วมกับภาคเอกชนของจังหวัดสุรินทร์

ธนากรักษ์พื้นที่สุรินทร์ มีการจัดทำรูปแปลงที่ราชพัสดุซึ่งแสดงรายละเอียดของแปลงที่ดินตลอดจนข้อมูลผู้ใช้และผู้เช่าที่ราชพัสดุ โดยประยุกต์ใช้ระบบ GIS ร่วมกับ Google Earth Pro ประกอบการสำรวจ รั้ววัด จัดทำแผนที่และข้อมูลที่ราชพัสดุของจังหวัดสุรินทร์ เพื่อให้มีข้อมูลรูปแปลงที่ราชพัสดุที่ชัดเจน เห็นสภาพการใช้ประโยชน์ เส้นทางคมนาคม สถานที่สำคัญ และลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ อาทิ ตำแหน่งที่ตั้งแปลงที่ดิน หมายเลขทะเบียนที่ราชพัสดุ เนื้อที่ รายละเอียดหน่วยงานผู้ใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุตลอดจนข้อมูลเขตการเช่า ได้แก่ ชื่อผู้เช่า ข้อมูลที่ตั้ง เนื้อที่จัดให้เช่า และประเภทการเช่า เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถสืบค้นและทราบข้อมูลที่ราชพัสดุแปลงนั้น ๆ ได้อย่างแม่นยำ ซึ่งปัจจุบันการใช้งานโปรแกรม Google Earth Pro ยังไม่มีค่าใช้จ่าย จึงอาจมีความเสี่ยงในเรื่องของการเก็บรักษาข้อมูล ประกอบกับกรมธนารักษ์มีการกึ่งในการบริหารจัดการที่ราชพัสดุที่เป็นที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์ที่ตกเป็นทรัพย์สินของแผ่นดิน โดยประมวลขายทอดตลาด ดังนั้น กรมธนารักษ์จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการข้อมูลแปลงที่ดินที่ราชพัสดุที่สมบูรณ์ ชัดเจน และสามารถเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินของกรมที่ดิน เพื่อให้ฐานข้อมูลมีความถูกต้องและตรงกับสภาพปัจจุบัน

ข้อเสนอแนะ กรมธนารักษ์ควรให้ความสำคัญในการพัฒนาระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ราชพัสดุให้เป็นมาตรฐานและทัดเทียมกับระบบฐานข้อมูลรูปแปลงที่ดินของกรมที่ดิน และให้สามารถเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลฯ ของกรมที่ดินได้ด้วย เพื่อประโยชน์ต่อการมีฐานข้อมูลที่ราชพัสดุที่ทันสมัยและเป็นปัจจุบันมากที่สุด

ภาคเอกชนของจังหวัดสุรินทร์ มีข้อเสนอให้ภาครัฐก่อสร้างด่านพรมแดนช่องจอมเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้า และพัฒนาพื้นที่บริเวณแนวพรมแดนให้พร้อมรองรับการค้าชายแดนที่ขยายตัว และส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยวบริเวณพรมแดนระหว่างประเทศไทย-กัมพูชา ซึ่งจากการลงพื้นที่ไปยังด่านศุลกากรช่องจอมและสำรวจบริเวณด่านพรมแดนที่ตั้งอยู่ ณ จุดผ่านแดนถาวร ช่องจอม ต. ด่าน อ. กาบเชิง จ. สุรินทร์ ฝั่งตรงกันข้ามกับด่านศุลกากรโอรส์เสม็ด อ. สำโรง จ. อุตรดิตถ์ ประเทศกัมพูชา ซึ่งเปิดทำการทุกวัน ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ – ๒๒.๐๐ น. พบว่ามียานพาหนะทั้งรถบรรทุกสินค้า รถโดยสารสาธารณะและประชาชนเดินทางเข้า - ออก จำนวนมาก ทำให้พื้นที่บริเวณพรมแดนซึ่งคับแคบมีความแออัด การจราจรติดขัด ประกอบกับอาคารด่านพรมแดนซึ่งเป็นสถานที่ปฏิบัติงานของศุลกากรเป็นอาคารสำนักงานชั่วคราว ทำให้ไม่สะดวกต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการควบคุมทางศุลกากรและการจัดระเบียบแนวชายแดนอย่างไรก็ดี พบว่าบริเวณสองฝั่งถนนของทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ไม่ไกลจากด่านพรมแดน มีที่ดินสงวนของกรมทางหลวง เนื้อที่ประมาณ ๔๖ ไร่เศษ ซึ่งมีความเหมาะสมในการพัฒนาพื้นที่เพื่อก่อสร้างด่านพรมแดนช่องจอม เพื่อให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานและอำนวยความสะดวกในการสัญจรข้ามแดนของบุคคล ยานพาหนะ ของทั้งสองประเทศ ซึ่งจะช่วยลดความแออัดและปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นได้

ข้อเสนอแนะ เห็นควรผลักดันให้กรมทางหลวงก่อสร้างด่านพรมแดนช่องจอมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล โดยดำเนินการในที่ดินสงวนของกรมทางหลวงที่อยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ใกล้กับพรมแดน เพื่อให้หน่วยราชการที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติงานและให้บริการประชาชน รวมทั้งการตรวจสอบและควบคุมการเข้า - ออกบริเวณด่านพรมแดนได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งจะช่วยลดความแออัดและปัญหาการจราจรบริเวณพรมแดน และเป็นการยกระดับพัฒนาพื้นที่ให้มีความพร้อมรองรับการค้าชายแดน และการท่องเที่ยวที่ขยายตัว ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าชายแดนระหว่างสองประเทศด้วย

ทั้งนี้ สำนักตรวจสอบและประเมินผลจะได้รวบรวมประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะเชิงนโยบายและข้อเสนอแนะด้านการปฏิบัติ เพื่อนำเรียนปลัดกระทรวงการคลังพิจารณาลงให้หน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขเป็นรายไตรมาสต่อไป



